

Data: **14.09.2023**
Oggetto: **Comunicato n. 1**

Ora: **15:00**
Documento: **3.1**
Pagina: **1 di 3**

Da: Direzione Gara
A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: -----

BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conducenti/Equipaggi contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti sportivi, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Shakedown

Il road book indica esattamente il percorso da seguire nel trasferimento dal parco assistenza allo start shakedown e viceversa. **NON È CONSENTITO SERVIRSI DI UN PERCORSO DIVERSO DA QUELLO INDICATO NEL ROAD BOOK POICHÉ L'UNICO TRATTO ALTERNATIVO UTILIZZA PARTE DELLA PROVA SPECIALE 2/5/8 "CASTAGNEDOLO"**. Vi ricordo che gli spostamenti delle vetture sono tracciati continuamente dal sistema GPS e che gli Ufficiali di Gara segnaleranno l'eventuale arrivo allo start shakedown da un percorso diverso da quello indicato nel road book.

Circolari informative e comunicati

Prendete atto di quanto segnalato, soprattutto le modalità di svolgimento della sezione 1 di gara (sabato sera) quanto le vetture prenderanno il via in ordine inverso di numero (dal numero 85 al numero 1)

Alcune annotazioni sulla sicurezza

Servizio di localizzazione (tracking system)

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. A fine manifestazione il BOX dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna. Cauzione stagionale: in alternativa sarà possibile versare una cauzione stagionale. La cauzione, in questo caso, dovrà essere corrisposta mediante bonifico bancario da effettuare su specifico c/c indicato dal fornitore del servizio. La cauzione potrà essere rimborsata al concorrente/proprietario entro 3 giorni lavorativi dalla richiesta mediante bonifico bancario o in alternativa al termine della stagione agonistica.

Indicazioni montaggio nuovo box tracking RDS italia

A seguito delle ultime esigenze sportive relative al dispositivo di monitoraggio GPS e sicurezza equipaggi, si comunicano indicazioni utili per un corretto montaggio e utilizzo del dispositivo GPS (BOX):

Il nuovo BOX è adesso corredato da nuove funzioni:

- 4 segnalatori luminosi (rosso, verde, giallo, blu) controllati dal responsabile tracking in Direzione Gara;
- 3 pulsanti di segnalazione alert (Equipaggio->Direzione Gara): SOS, OK INTRALCIO, OK NON INTRALCIO;
- modulo fonia dedicato alle comunicazioni fra equipaggio e Direzione Gara, azionabile in modo semplificato dall'Equipaggio e completamente gestibile in remoto dal responsabile tracking in Direzione Gara.

Considerata la nuova configurazione del dispositivo e le nuove modalità di utilizzo, nonché le dimensioni dell'apparato, si rende obbligatoria l'installazione sul cruscotto della vettura in posizione centrale. L'equipaggio potrà utilizzare il medesimo supporto, o su richiesta potrà essere fornito supporto supplementare, necessario per la corretta installazione del BOX sul cruscotto della vettura. Il connettore di alimentazione è compatibile con i KIT RALLY già in uso. In alternativa potrà essere utilizzato specifico cavo di connessione semplice (venduto da RDS). In questo caso il nuovo box sarà collegato direttamente all'alimentazione della vettura (sempre sotto staccabatteria).

Utilizzo cartello "SOS" e cartello "OK"

Ogni vettura ha in dotazione sempre a bordo un cartello in formato A4 fornito dall'organizzatore nel road book e riportante in maniera ben visibile sia il segnale "SOS" in caratteri rossi che sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi, con applicato il numero di gara. Ogni equipaggio in difetto sarà soggetto all'imposizione di un'ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi (ed al deferimento al Giudice Sportivo). In caso di incidente senza richiesta di intervento medico immediato il segno "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente fino a nuove indicazioni della Direzione di Gara. Se al contrario un intervento medico si rendesse necessario, il simbolo SOS rosso dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, alle 3 vetture che seguono. Se l'equipaggio lascia la vettura, il segnale "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, per essere chiaramente visibile agli altri concorrenti. Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice.

Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara via telefono dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

1. **POSIZIONARE IL TRIANGOLO ROSSO RIFLETTENTE SULLO STESSO LATO DELLA VETTURA FERMA AD ALMENO 50 METRI DALLA STESSA AL FINE DI PREAVVERTIRE I PILOTI DELLE VETTURE SEGUENTI. OGNI EQUIPAGGIO IN DIFETTO SARÀ SOGGETTO ALL'IMPOSIZIONE DI UN'AMMENDA A DISCREZIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI.**
2. posizionarsi IN CONDIZIONI DI ASSOLUTA SICUREZZA per indicare alle vetture successive che la strada è bloccata oppure se è possibile transitare e su quale lato della carreggiata si deve passare
3. Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

Vettura ferma fuori dalla sede stradale

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, terminate le procedure di informazione alla Direzione Gara (telefono, tracking system) dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara. Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare e ricevere eventuali disposizioni. Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dover richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti. Oltre a questo posizionamento le radio saranno presenti, come già indicato, circa ogni 300/400 metri di prova speciale in corrispondenza delle postazioni presidiate dai commissari di percorso ed ogni radio sarà collegata alla direzione gara. Gli equipaggi ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti avvenuti. I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara sia in prova speciale che durante i trasferimenti. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o possano avere arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di Percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione Gara informerà i Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti.

Lungo il percorso delle prove speciali saranno eventualmente usate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della Prova Speciale e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori delle vetture di soccorso che dovessero incontrare; il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

Rispetto di Norme del Codice della Strada e di Pubblica Sicurezza - Manovre di riscaldamento pneumatici e freni

Nei trasferimenti, ovvero nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi di Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo. Le Forze dell'Ordine effettueranno controlli sul rispetto delle norme del Codice della Strada E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

Attenzione!!!!!! **Le Forze dell'Ordine hanno preannunciato un controllo capillare della viabilità sia durante le ricognizioni che nei tratti di trasferimento durante la gara. Questo per prevenire, soprattutto, eccessi di velocità. Nulla da eccepire su questa decisione, se vogliamo continuare a correre i nostri rally dobbiamo capire che rispettare le regole è l'unica strada.**

Prescrizioni dell'Ente Autorizzativo Provincia di Reggio Emilia (estratto)

"2. La presente autorizzazione è altresì rilasciata a condizione che gli organizzatori provvedano a delimitare una adeguata fascia di rispetto, in funzione delle caratteristiche orografiche del territorio, lungo il percorso della competizione con fettucce, transenne e segnaletica, nell'ambito della quale sia tassativamente vietata la presenza di pubblico sia temporanea che permanente, dandone opportuna divulgazione, attraverso i mezzi d'informazione, i propri siti e sui canali social."

"3. Gli organizzatori dovranno assegnare ai commissari di gara, distribuiti sul tracciato, il compito di controllare l'assenza di pubblico nella predetta fascia e a prendere i conseguenti provvedimenti per il mantenimento di tale divieto, preventivamente e durante lo svolgimento delle prove speciali."

"4. La manifestazione viene autorizzata con assunzione di oneri e responsabilità a totale carico degli organizzatori sui quali, pertanto, grava l'onere di garantire la sicurezza dei concorrenti e garantire l'assenza di pubblico nella fascia di cui al punto 2 e la sicurezza degli eventuali spettatori presenti oltre detta fascia, il rispetto delle normative vigenti e dei relativi regolamenti sportivi nonché la salvaguardia e la conservazione delle strade nello stato di fatto nel quale sono state consegnate, esonerando questo Ente da qualsiasi responsabilità. A tal fine, gli organizzatori, prima dell'inizio della gara, devono effettuare adeguato sopralluogo sui tratti di strada interessati".

"5. I partecipanti dovranno osservare le disposizioni vigenti in materia stradale compresi i Regolamenti Comunali e le eventuali ordinanze di Polizia Urbana, le prescrizioni impartite dalle Autorità preposte alla vigilanza del traffico e le norme tecniche previste dal Regolamento Particolare di gara e dai regolamenti sportivi per la partecipazione a tale tipologia di manifestazioni. Non saranno ammesse a partecipare vetture non in regola con le normative tecniche e prive dei certificati di omologazione prescritti dalle specifiche tecniche o dai regolamenti sportivi o in condizioni non idonee alla circolazione stradale. Eventuali violazioni saranno sanzionate a norma di legge e il relativo verbale verrà comunicato agli organismi sportivi di riferimento per il seguito di loro competenza."

Albo di gara (online)

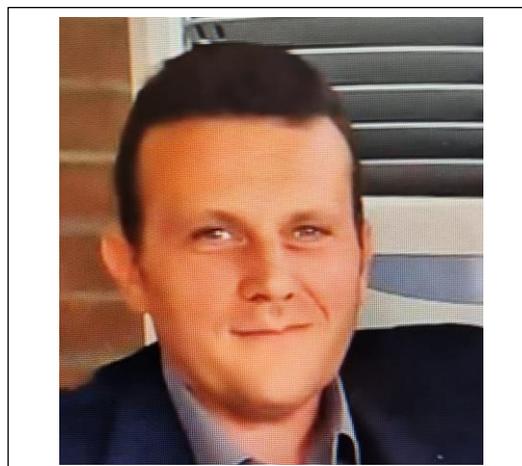
Come albo ufficiale di gara ed al fine di evitare la distribuzione di documenti cartacei è stata attivata l'applicazione SPORTITY con notifiche PUSH.

Password **APPENNINO2023**

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti è

MASSIMO PETRINI

334 9704441



Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli